

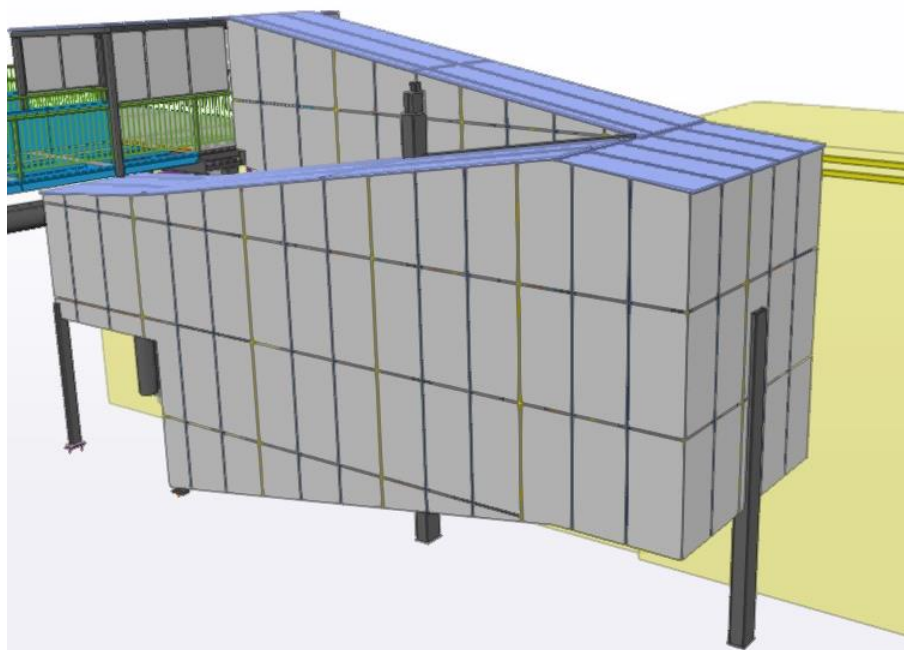


IKON s.r.o. Frýdek-Místek
projektová a inženýrská činnost ve stavebnictví, dodávky staveb

Příborská 1390, 738 01 Frýdek-Místek
tel.: 00420-558433016, 558433215
Email: info@ikonfm.cz
<http://www.ikonfm.cz>

OPRAVA ZASTŘEŠENÍ VSTUPU NA LÁVKU PRO PĚŠÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Stavba:	Oprava zastřešení vstupu na lávku pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek
Investor:	Statutární město Frýdek-Místek
Místo stavby:	Frýdek-Místek
Stupeň:	Dokumentace pro výběr zhotovitele
Zodpovědný projektant:	Ing. Robert Ivánek
Vypracoval:	Ing. Leona Březinová
Datum:	únor 2026
Číslo zakázky:	26-126

1. Úvod

Na základě objednávky statutárního města Frýdku-Místku je zpracována dokumentace pro výběr zhotovitele pro Opravu zastřešení vstupu na lávku pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek.

2. Charakteristika objektu

Řešená rampa umožňuje vstup na lávku pro pěší na ulici Revoluční. Rampa je na jihozápadním konci lávky na straně u obchodního domu Kaufland. Součástí rampy je zastřešení, které rampu chrání před nepříznivými povětrnostními vlivy. Lávka pro pěší převádí i inženýrské sítě přes silnici II. třídy na ulici Revoluční.

3. Technické řešení objektu

Rampa je čtyř ramenná s třemi mezipodestami. Rampa navazuje na ocelovou lávku v poli č. 5. Nosnou konstrukci rampy tvoří dva hlavní vetknuté sloupy, které pomocí konzol ze svařovaných I profilů nebo U profilů vynášejí hlavní nosníky jednotlivých ramen rampy. Hlavní nosníky ramen jsou z profilu U320. Mezi tyto nosníky jsou umístěny příčné nosníky z profilu I140. Na nosnících je ocelový plech tloušťky 8mm vyztužený žebry z ploché oceli průřezu 40*5mm. Mezipodestu pod lávkou vynáší sloup lávky a pomocný sloup profilu 2x U200 svařených do krabice. Pochozí vrstvu rampy tvoří beton s povrchovou úpravou. Vrchní rameno lávky je vynášeno dvěma profily U100 umístěnými mezi zesílené příčníky lávky. Ocelové zábradlí lávky je šroubováno k hlavním nosníkům ramen rampy.

Rampa je zastřešena, aby nedocházelo k namrzání povrchu rampy a usnadnění pohybu po rampě. Zastřešení rampy zasahuje částečně nad samotnou lávku. Zastřešení rampy je převážně z dutých uzavřených profilů typu jäckel různých průřezů. Tyto profily vynášejí polykarbonátové desky střechy a stěn. Případné mezery mezi zastřešením a rampou jsou následně oplechovány.

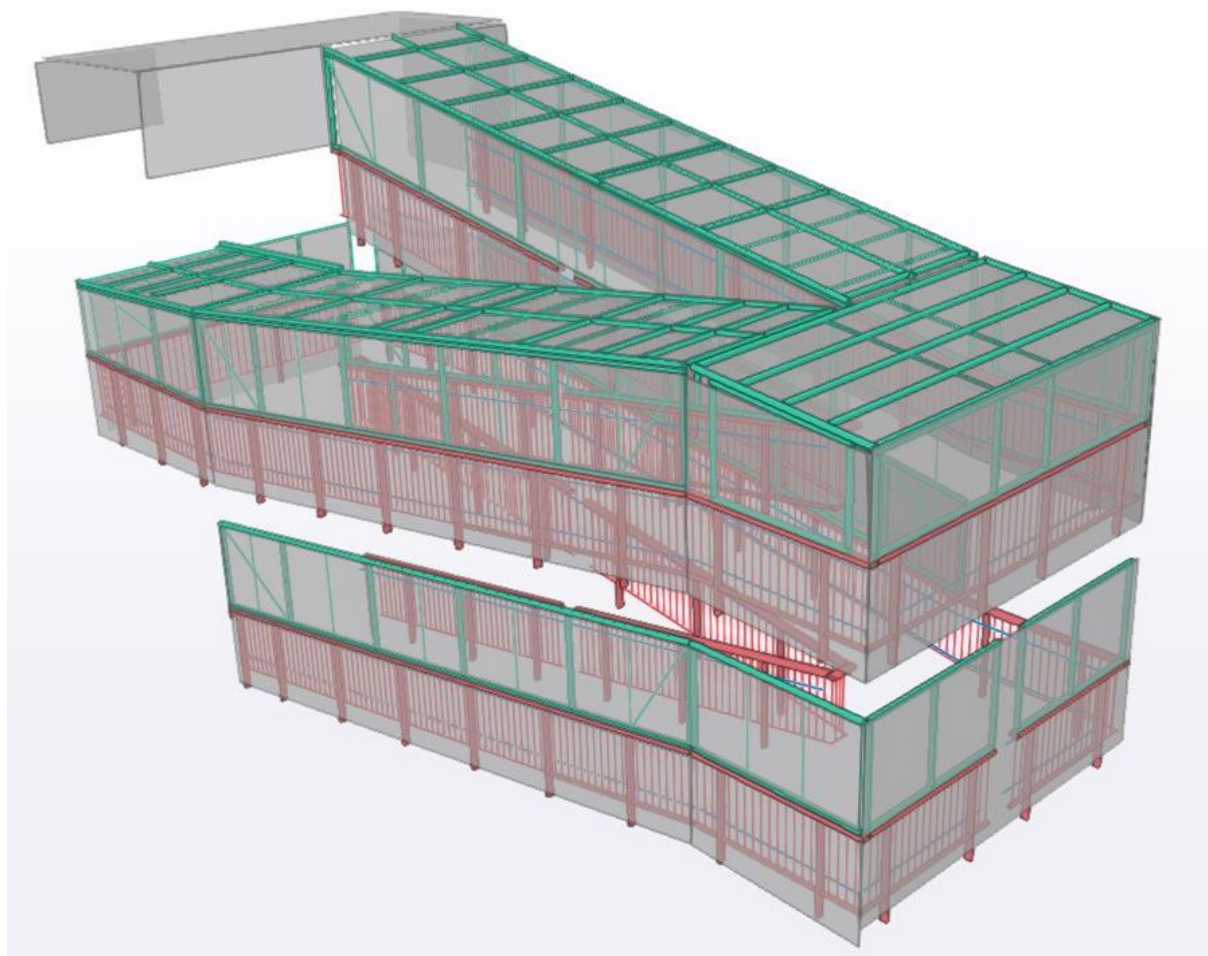
V poli 5 ocelové lávky tvoří nosnou konstrukci lávky dva ocelové svařované spojitě nosníky výšky 1,39m nesoucí konzolovitě vyloženou mostovku 2x 2,75m. Pásnice a stojiny hlavních nosníků mají proměnné tloušťky. V poli č. 5 byly v minulosti části hl. nosníků odpáleny a výška nosníku byla v koncových 4m lávky snížena na 0,525m. Příčníky jsou svařované s proměnou výškou 150–300mm. Mezi příčníky jsou umístěny podélníky 4x IPE100 a 2x UE100. Na příčníky a podélníky je navařena mostovka z plechu tl. 8mm, mostovka byla v minulosti ve většině plochy mezi příčníky a podélníky vypálena. Příčnou tuhost odpálené mostovky nahrazují doplněné vodorovné ztužidlo. V koncových 4m pole č. 5 je použit beton s povrchovou úpravou.

Lávka a rampa je založena plošně na železobetonových základových patkách.

Rozměry základových patek nejsou známy a jsou ve většině případů pod úrovní terénu.

4. Demontáže – stávající stav

V místě rampy je navržena demontáž zábradlí a všech profilů vynášejících polykarbonátové desky stěn a střechy. Zábradlí umístěné uprostřed rampy bude ponecháno. Na lávce budou odstraněny střešní a stěnové polykarbonátové desky.



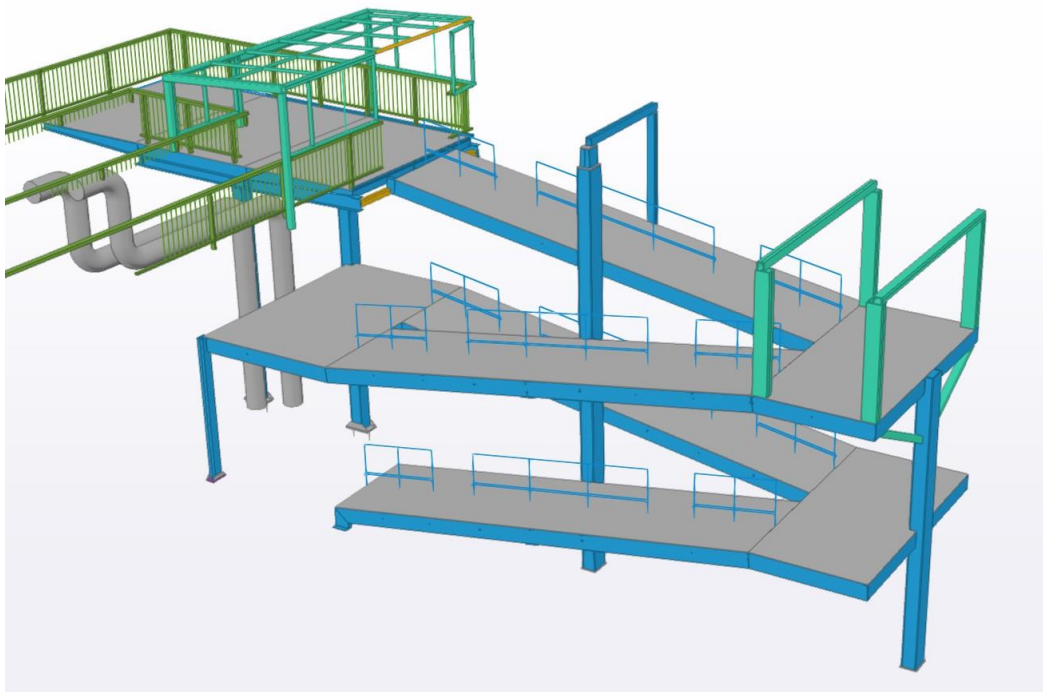
Demontovatelné prvky

5. Montáž – stávající stav + nový stav

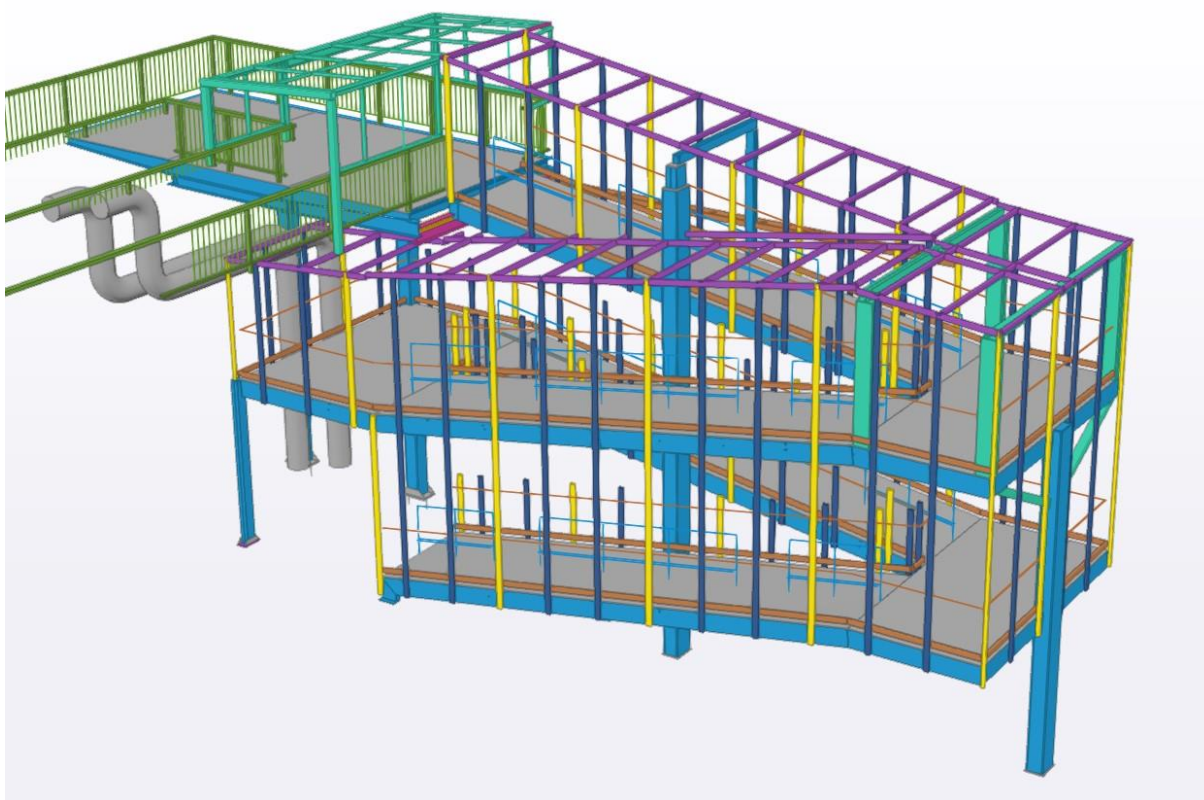
Předpokládáme následný postup výstavby po demontáži prvků, popsanych výše. Ten je možno v některých bodech změnit dle uvážení dodavatele, pokud to nebude mít negativní vliv na výstavbu.

- Očištění pochozí vrstvy rampy a odstranění protiskluzných pásků
- Odstranění lepenky a očištění pochozí vrstvy lávky.
- Vyvaření a opravy ocelové konstrukce
- Odstranění plotové zábrany odlučovače lehkých kapalin
- Otryskání konstrukce
- Výměna zkorodovaných šroubů
- Provedení nátěrů ocelových konstrukcí
- Provedení nátěru teplovodu
- Položení pochozí vrstvy lávky
- Položení protiskluzových pásků na rampě
- Výměna zkorodovaných stávajících prvků za nové
- Montáž nové nosné ocelové konstrukce stěn a střechy
- Montáž stěnových panelů - Tahokov

- Zpětná montáž plotové zábrany odlučovače lehkých kapalin
- Klempířské oplechování zastřešení rampy
- Vyčištění prostoru kolem rampy



Stávající prvky



Stávající + nové prvky

- Povrchová ochrana ocelové konstrukce

Stávající nátěry ocelové konstrukce jsou poškozeny a místy ocelová konstrukce koroduje. Ocelová konstrukce bude kompletně otryskána na stupeň Sa 2,5. Otryskaná ocelová konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem splňující požadavky na kategorii korozivní agresivity C3 s požadovanou životností více než 15 let. Barevné řešení bude v RAL7016 – lesklý nátěr – pro stávající i novou konstrukci.

- Opravy pochozích vrstev

Stávající pochozí plocha rampy bude očištěna a bude opatřena novou nášlapnou vrstvou s protiskluzovým provedením. Protiskluzovému provedení musí být věnována zvláštní pozornost.

Stávající pochozí vrstva na lávce bude odstraněna, následně očištěna a nově nanesena pochůzí stěrka. Skladbu konzultovat s odbornou firmou na betonové povrchy.

- Opravy stávajících ocelových konstrukcí

Z důvodu rozsáhlé koroze budou vyměněny nosníky v místě výstupu z rampy na lávku a střešní nosník nad lávkou. Nosník v místě výstupu rampy plní funkci hlavního nosného prvku a přenáší zatížení celé části horní rampy. Při jeho výměně je nutné zajistit odpovídající dočasné podepření rampy, aby nedošlo k porušení stability a případnému zřícení rampy.

Na schodnicích a mezipodestách jsou na jejich okrajích navařeny plechy z ploché oceli, které tvoří lem pro betonovou podlahu rampy. Tyto plechy budou z důvodu koroze odbroušeny a znovu nově navařeny. Výměna plechů bude provedena v rozsahu cca 50% celkové délky, následně budou všechny prvky zatmeleny.

Zábradelní zkorodované sloupky (7 ks) na lávce budou v místě kotvení zesíleny a vyvařeny.

- Montáž nových prvků

Nově osazované prvky jsou převážně z uzavřených profilů a tvoří nosnou konstrukci pro opláštění. Hlavní nosné stěnové prvky budou navařeny na stávající schodnice a nosníky mezipodesty. Hlavní střešní prvky budou přivařeny na montáži ke stávajícím rámcům. Ostatní prvky budou kotveny šroubovými spoji. Zábradlí v místě zrcadla rampy bude opatřeno zhora profilem tvaru „U“, kotveným přes nosnou konstrukci opláštění a vrstvu Tahokovu tak, aby bylo zabráněno přímému styku s ostrou hranou Tahokovu.

- Montáž opláštění

Součástí realizace bude nové opláštění konstrukce. Pro střešní část bude použit trapézový prosvětlovací profil. Opláštění stěn je navrženo z Tahokovu typ CREATIVITY (oko šestihranné, 150x56x21,5 mm). Stěnové opláštění bude kotveno samořeznými šrouby do ocelové konstrukce. Jednotlivé panely Tahokovu budou v modulech o rozměrech cca 1 × 2 m, s dilatační mezerou 30 mm mezi jednotlivými prvky. Barevné řešení bude v RAL7016 – lesklý nátěr.

- Výměna šroubů ocelové konstrukce

Šrouby na rampě jsou napadeny korozí, po očištění bude zhodnocen jejich stav a případně budou vyměněny za nové. Výměna šroubů musí probíhat postupně po jednotlivých šroubech. Povrchová ochrana nových šroubů bude žárový pozink.

- Vyčištění okolí stavby

Pod rampou se nachází odlučovač lehkých kapalin ve správě SmVaK Ostrava a.s. Oprava rampy musí být koordinovaná se správcem tohoto zařízení tak, aby byl zabezpečen přístup k rampě. Prostor tohoto zařízení bude vyčištěn.

6. Statické řešení

Prutová konstrukce je vynášena a stabilizována stávající nosnou konstrukcí rampy. Statické posouzení rampy není předmětem tohoto projektu. Nové nosné konstrukce nevyvozují vyšší zatížení, než původní zastřešení, z tohoto důvodu lze předpokládat, že stávající rampa tomuto zatížení vyhoví, protože v současné době nevykazuje vady způsobené přetížením. Statický systém stěn je uvažován jako rošt, kdy svislé prvky CFRHS100x60x6 a tři rohové profily CFRHS60x60x6 jsou připojeny na nosné prvky ramp (schodnice) v osově vzdálenosti 3,06m, tyto jsou spojeny prvkem CFRHS100x60x6, ve sklonu rampy, tvořící okopovou lištu, na tento prvek je připojen svislý prvek CFRHS100x50x5 v osově vzdálenosti 1,02m, čímž vznikne rastr pro uchycení stěnového pláště. Tyto svislé prvky jsou nahoře připojeny do konstrukce střechy, která je tvořena podélným profilem CFRHS100x50x5. Podélné prvky jsou propojeny stejným profilem v osově vzdálenosti 1,02m, který vynáší střešní plášť tvořený prosvětlovacím trapézovým profilem. Většina přípojů prvků je uvažována jako kloubová, aby bylo možno připravit spoje s tolerancemi pro montáž a přesné nastavení roztečí pro osazení stěnového pláště.